

NUR FÜR WERKSTÄTTEN

Den Kennzeichenhalter unter Ausnutzung der vorhandenen Lochbohrungen am Fahrzeug mit Unterlegscheiben (Ø 20 mm) befestigen.

Bild 1 - Öffnen

Das mitgelieferte Werkzeug gemäß Abbildung von innen unter eine der beiden Verschlusslaschen am oberen Rand schieben. Das Werkzeug rechts und links kippen (siehe Pfeil), um die Rasternase vom Kennzeichenhalter-Boden zu lösen. Mit der Verschlusslasche der anderen Seite ebenso verfahren.

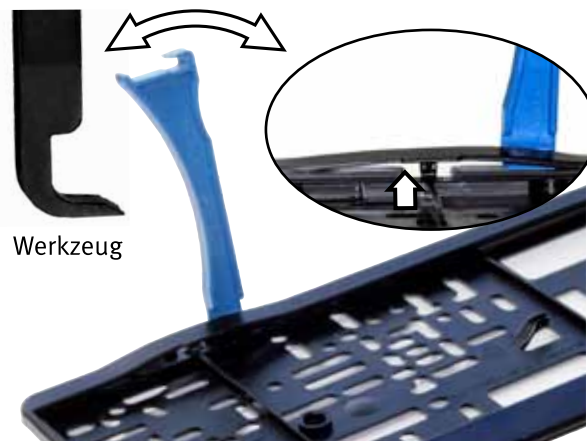


Bild 1

Bild 2 - Montage des Schildes

Das Kennzeichen unter den oberen Rand des Kennzeichenhalter-Bodens (in Pfeilrichtung 1) einschieben. Links und rechts (2) möglichst breitflächig andrücken und das Schild nach unten unter die Werbefläche schieben (3).



Bild 2

Bild 3 - Zuklippen

Beide Verschlüsse am oberen Rand andrücken (siehe Pfeil) bis diese komplett und hörbar eingerastet sind. Das Schild ist jetzt fixiert und kann nicht mehr verschoben werden.



Bild 3

Bild 4 - Demontage

Die Verschlüsse des Kennzeichenhalters wie in Bild 1 beschrieben öffnen.

Das Kennzeichen an der rechten oder linken Seite im Kennzeichenhalter nach oben schieben und halten (1). Das Werkzeug unter den unteren Rand des Kennzeichens einführen. Zur leichteren Handhabung kann die Werbeleiste Richtung Fahrzeug gedrückt werden (2). Das Kennzeichen halten und mit dem Werkzeug zwischen der Werbeleiste und dem Kennzeichen auf der ganzen Breite durch den Spalt fahren (3). Das Kennzeichen wird ausgeworfen.



Bild 4